PRO Акмаль
ВЕРНОЕ РЕШЕНИЕ
№ 4 (16)
2017
Корпоративное
издание ГК «Акмаль»

тема номера

Проект СМД успешно завершен!

В начале этого года в ООО «Сервисная нефтяная компания Акмаль» был запущен новый проект по бурению двадцати четырех скважин на Вишнево-Полянском месторождении НГДУ «Нурлатнефть» ПАО «Татнефть». На сегодняшний день он был признан успешно завершенным.

Данное направление — новое в цепочке услуг компании. До его появления Сервисная компания провела масштабную работу по бурению кондукторов на другом объекте ПАО «Татнефть», НГДУ «Азнакаевскнефть». Полученный опыт по опережающему бурению был применен на всех двадцати четырех скважинах, что позволило ускорить срок их строительства.

— Бурение скважин малого диаметра получило широкую популярность у нефтяников. Данный метод является более приемлемым, так как в процессе уменьшаются расход цемента для крепления обсадных колонн до 30%, объем выбуренной породы, расход бурового раствора и металла, а также объем земляных работ. Кроме того, появляется возможность использования мобильных установок. В результате затраты на бурение этих скважин сокращаются на 20–30% по сравнению с традиционными, — рассказывает технический директор Рамиль Муртазин.

Грамотное освоение нового направления на объектах стратегически важного заказчика — задача не из простых, тем более когда сам процесс сопровождается сложностями. Свои капризы не раз демонстрировали горные породы — пласты агрессивных глин при длительном контакте с водой набухали, приводя к невозможности геофизических исследований.

В связи с этим было принято решение об изменении процесса выполнения технологической операции: перед геофизическими исследованиями выполнялся спуск обсадной колонны 160-го диаметра на глубину 300–350 метров и только затем в оставшейся части ствола без осложнений проводились необходимые исследования.

Продолжение на стр. 2

цитата

«Поверьте, что сможете, и полпути уже пройдено».

Теодор Рузвельт

цифра номера

24

скважины

пробурены ООО «Сервисная нефтяная компания Акмаль» на Вишнево-Полянском месторождении НГДУ «Нурлатнефть» ПАО «Татнефть»

новости компании

Ульяновские горизонты

ООО «Сервисная нефтяная компания Акмаль» заключило контракт с ООО «СП ВИС-МОС» (г. Ульяновск) на капитальный ремонт пяти скважин.

Километры ремонта

ООО «Сервисная нефтяная компания Акмаль» выиграло тендер в ООО «Татнефть-Самара» на капитальный ремонт двух сверхглубоких скважин (более 4,5 км).

Транспорт особого назначения

ООО «Акмаль-Транс» закупило четыре единицы спецтехники, среди которых илосос, гидрокран, цементировочный агрегат.

Транспортируем «Транснефть»

ЧОО «Акмаль» заключило контракт с ПАО «Транснефть» на транспортные услуги. В связи с чем было приобретено десять единиц техники.

Мощный «БАРС»

ООО «Сервисная нефтяная компания Акмаль» приобрело новый подъемный агрегат «БАРС-80».

Тендер наш

ООО «Акмаль-Сервис» выиграло тендер на ремонт и обслуживание спецтехники ООО «ТаграС-Транс-Сервис».

Для всеобщего обозрения

В ООО «Проектная фирма «Акмаль» приступили к проектированию нового выставочного шоурума по продаже автомобилей с пробегом и детейлингу студии «Акмаль».

о компании

Три фазы чистоты

В предыдущих номерах мы уже знакомили читателей с новой услугой автоцентра «Акмаль» — автодетейлингом. Если общее представление о нем уже есть, то в этом номере мы хотели бы подробнее рассказать о трехфазной мойке автомобиля.

Невзирая на время года, автомобиль имеет свойство загрязняться. Будь то лето, когда городская пыль покрывает железного друга, или осенние дожди, превращающие дороги в бурные потоки грязи, зима ли, когда машина покрывается «солегрязеснежной» массой, весна — когда все это тает и оказывается на автомобиле. Многие автомобилисты задаются вопросом: а нужна ли мойка машины, если через пару дней грязи будет столько же? Зачем тратить силы, деньги, время на мойку автомобиля? Уважаемые автовладельцы, не стоит забывать, что длительное воздействие загрязняющих веществ, особенно если речь идет о химикатах, которые встречаются в городах повсеместно, может стать причиной необратимых повреждений краски на машине. Не говоря уже о том, что длительное воздействие грязи способно привести даже к разрушению кузова автомобиля, образованию ржавчины, прогниванию порогов и днища. Разве приятно видеть на кузове отвратительные ржавые пятна? Из-за них машина полностью теряет товарный вид. Неговоря уже о деловой репутации ее владельца. А ведь всего этого можно избежать, если регулярно мыть машину. Согласны? Тогда продолжаем!

Конечно, автомобиль можно помыть самому, вооружившись тряпкой и ведром с водой, прибегнуть к привычной однофазной «бесконтактной» мойке либо воспользоваться современной трехфазной мойкой. Давайте разберемся, в чем отличие одного способа от другого. У первых двух есть очевидные недостатки: жесткое абразивное воздействие на кузов при протирке автомобиля, результатом которого является зацарапывание его поверхности; остатки различных загрязнений на кузове; многие составы для мытья практически никогда не смываются с кузова полностью и после высыхания продолжают негативно воздействовать на поверхность, вызывая помутнения на ней и способствуя выгоранию хромированных, алюминиевых, пластиковых и резиновых элементов внешней отделки. Идеальной альтернативой может стать трехфазная мойка детейлинг-центра «Акмаль», дающая автомобилю максимальный блеск и стойкую долговременную защиту. Из чего же состоят эти три фазы?

В первой фазе производится нанесение эмульсии или пены для удаления всех грубых и основных загрязнений с поверхности автомобиля. Этот процесс схож с полным комплексом обычной «бесконтактной» мойки. При обработке автомобиля на поверхность наносят активный состав. Автоцентр «Акмаль» применяет современные моющие составы известных мировых брендов, которые деликатно относятся к поверхностям автомобиля. При обычной мойке после смыва химии с кузова начинается процесс протирки автомобиля. Но если были очень сильные загрязнения на кузове, например, смеси статических загрязнений из асфальтной крошки, колодочной пыли, реагентов, сажи и нагаров, то это может нанести непоправимый вред. Все это, попадая под протирочный материал, царапает поверхность защитного лакокрасочного покрытия автомобиля. Именно поэтому рекомендуется второй этап.

Во второй фазе с поверхности кузова автомобиля самыми безопасными способами удаляются остатки загрязнений. Для этого используется специальная крупнопористая губка, с помощью которой на поверхность наносится наношампунь с эффектом глубокой очистки. Тем самым удаляются статические загрязнения и тщательно промывается вся поверхность, включая скрытые полости, где, как правило, скапливается грязь (решетка радиатора, пространство вокруг номерных знаков, узкие места в бамперах и т. д.). Губка, которая используется для нанесения наношампуня, имеет сверхнизкую плотность по отношению к лакокрасочному покрытию. Специальное построение пор свободно забирает остатки загрязнений вместе с пеной и после отжима свободно их удаляет. А эффективная комбинация инновационных моющих и защитных нанокомпонентов заполняет все микроповреждения поверхности и образует долговременное водо- и грязеотталкивающее защитное покрытие с эффектом сильного блеска. Обработанная поверхность остается устойчивой к загрязнениям в течение долгого времени, легче моется в следующий раз, а защитное покрытие предохраняет кузов автомобиля от агрессивного действия окружающей среды.

Третья фаза заключается в нанесении консервирующего состава, который позволяет надолго сохранить автомобиль в чистом состоянии. Для этого используется воск. Он служит для антикоррозионной защиты кузова, а также для придания кузову автомобиля более глубокого блеска и закрепления на лакокрасочном покрытии грязеотталкивающего и водоотталкивающего слоя. Защитной пленки жидкого воска, как правило, хватает на период до трех-четырех недель. Применяемые уникальные компоненты после мойки создают гидрофобную структуру с максимальными параметрами ее удержания. На поверхности создается особый слой, который препятствует оседанию пыли и грязи. При езде под дождем скатывающиеся капли захватывают частицы пыли и происходит процесс самоочищения поверхности лакокрасочного покрытия.

Вы все еще думаете, а я уже поехала причесывать своего железного коня. Встретимся в автоцентре «Акмаль»!

Регина ФАРХУТДИНОВА

тема номера

Продолжение. Начало на стр. 1

Проект СМД успешно завершен!

Если при бурении под обсадную колонну геофизические исследования удалось провести, применив немного смекалки, то при бурении под эксплуатационную пришлось прибегнуть к собственным разработкам. С целью сокращения сроков строительства скважины на объектах заказчика были произведены работы по подъему инструмента с выбросом на мостик. Но данная операция несет в себе риски по непрохождению геофизических приборов, что ведет, в свою очередь, к повторной проработке ствола. Это может увеличить сроки. Во избежание подобных последствий буровикам необходимо использовать качественный раствор. Для этих целей специалисты холдинга «Акмаль» разработали рецептуру собственного высокотехнологичного бурового раствора, применение которого снижает риски до нуля.

Если под землей ситуация была под полным контролем у специалистов «Акмаль», то на земле сопротивляться природным катаклизмам было сложно. При бурении очередной скважины проливные дожди, а вместе с ними и размытые промысловые дороги увеличили сроки буксировки техники для тампонажных работ до 12 часов вместо 15 минут.

Несмотря на все возникавшие в процессе бурения сложности, проект завершен. Все скважины успешно функционируют. Средний дебит скважин составляет 5–6 тонн в сутки при обводненности в 5–10%.

Ильнар ГАБДУЛЛИН,
исполнительный директор
ООО «СНК Акмаль»

с конкурса профессионального мастерства

Звание «Лучший слесарь»

Удостоиться звания лучшего в своей профессии — задача не из простых. Но специалистов компании «Акмаль» это не пугает. Ежегодно они состязаются в корпоративном конкурсе, демонстрируя свое мастерство, накопленное годами.

Традиционно первыми соревновались слесари-ремонтники цеха ремонтного оборудования ООО «Сервисная нефтяная компания Акмаль». Представителям данной профессии пришлось ответить на профильные вопросы, указанные в билетах теоретической части. Далее участники приступили к практической. Казалось бы, процесс привычный — замена уплотнительных манжетов в насосе-дозаторе, но в конкурсе есть ограничения по времени — 25 минут. И это решило исход соревнований. Первым стал Ермолай Калугин. Второе место у Сергея Зайцева.

Доехали до пьедестала почета

29 июля померились знаниями в конкурсе на звание лучшего по профессии и водители ООО «Акмаль-Транс».

С первым испытанием — теоретическим — транспортники справились быстро. А вот на втором пришлось изрядно попотеть — движение по «змейке» передним и задним ходом, заезд на стоянку, преодоление колеи, круговое движение. Здесь нужно было не только не сбить колышек, но и показать лучшее время.

Свист колес, пошатнувшиеся колышки накаляли атмосферу. Из толпы болельщиков доносились подбадривающие лозунги, и на лицах конкурсантов исчезало волнение.

Подсчитав все баллы, комиссия огласила результаты. Первое место у Игоря Мерка. Серебряным призером стал Сергей Уханде-ев. Бронза у Фарита Каримова.

Лучшие по ремонту скважин

В начале августа эстафетную палочку приняли бригады КРС ООО «Сервисная нефтяная компания Акмаль».

Первым испытанием традиционно стала проверка теории. И здесь все бригады справились на отлично. После чего на скважине № 11211 АО «Татойлгаз» бригады приступили ко второму этапу соревнований, на скорость выполняя непростые операции по открытию и закрытию устья скважины, монтажу и демонтажу спайдера, спуску и подъему компоновки СКМ и технологических НКТ.

Конкурс прошел на одном дыхании. Дружественная атмосфера и тщательная подготовка к организации мероприятия положительно повлияли на ход проведения соревнований.

Члены комиссии внимательно следили за выполнением работ участниками. И по их окончании были определены победители конкурса профессионального мастерства.

Лидером среди вахт стала бригада КРС № 3 мастера Сергея Жилова. Эта же бригада заняла второе место, но уже в другом составе. Замкнула тройку лидеров бригада КРС № 2 мастера Инсафа Гайнетдинова.

Экзамен на мастерство сдан

Закрывали соревнования операторы обезвоживающей и обессоливающей установки ООО «Промышленная экология».

В конкурс входило три этапа. Вначале — внезапная проверка состояния объектов бригады операторов, участвующих в конкурсе, затем конкурсанты сдали теорию, а завершились соревнования демонстрацией практических навыков — набивки сальников насоса и установки заглушки на технологическом трубопроводе.

Первое место завоевал Илшат Магалимов. Второе — Дмитрий Абдулкадыров и третье — Ришат Мубаракшин.

С полей соревнований
Регина ФАРХУТДИНОВА

Клапан как катализатор ремонта

Рационализаторское движение давно вошло в жизнедеятельность современных предприятий. Оно и понятно, ведь экономичные решения позволяют выполнять поставленные задачи с наименьшими затратами трудовых и прочих ресурсов.

Рационализаторство

В группе компаний «Акмаль» рационализаторское движение из года в год устремляется только вверх. Ежегодно как количество, так и качество предложений только растет. Среди представленных в этом полугодии стоит отметить рационализаторское предложение по изготовлению и дальнейшему внедрению циркуляционного клапана для проведения проработки эксплуатационной колонны без демонтажа внутрискважинного забойного двигателя. С целью сокращения времени при проведении капитального ремонта скважины специалистами ООО «Сервисная нефтяная компания Акмаль» было предложено изготовить в цехе ремонта эксплуатационного оборудования и внедрить циркуляционный клапан, который дает возможность обратной промывки без демонтажа внутрискважинного забойного двигателя. Это позволяет сократить несколько операций: подъем внутрискважинного забойного двигателя после разбуривания цементного моста, сборка компоновки для проработки (СКМ + шаблон) и спуск данной компоновки. В ходе экспериментальных работ было выявлено сокращение времени разбуривания цементного моста с проработкой эксплуатационной колонны на 18 нормачасов. Экономический эффект составляет 175 862 рубля.

Константин ЯШИН,
ведущий инженер
ООО «УК «Акмаль-Холдинг»

спортивный калейдоскоп

Велопробег

Первые жаркие дни лета — 15 июля, а погода нас нынче не балует, — сотрудники компании «Акмаль» решили провести с пользой для здоровья. Всех их объединил ставший уже традиционным корпоративный велопробег. Насладиться прекрасной погодой, великолепными видами и общением с коллегами акмалевцы пришли целыми семьями и с отличным настроением.

Прохожие на улицах города встречали колонну велосипедистов в ярко-красных футболках с надписью «Акмаль» с улыбкой. Коллеги преодолели дистанцию 20 километров по маршруту городское озеро — каскад прудов — база отдыха «Снежинка». В конечной точке маршрута участников ждали вкусные угощения и прогулка по лесу.

карьера

Учим арабский

Сегодня вопросу корпоративного обучения языкам в компаниях уделяется огромное значение, ведь успешные менеджеры понимают значимость владения иностранными языками.

Инвестирование денежных средств в языковые знания сотрудников — это долгосрочный проект, который несет в себе ряд конкурентных преимуществ, а также повышает конкурентоспособность самой компании. С течением времени инвестирование в интеллектуальный труд, несомненно, оправдывает себя.

Руководство группы компаний «Акмаль» не только понимает, но и активно работает в данном направлении. Не так давно в рамках корпоративного обучения был введен курс арабского языка. Группа обучающихся посещает три раза в неделю лекции, после чего выполняет проверочные тесты. По итогам всего курса, который длится три-четыре месяца, будут выявлены и поощрены лучшие ученики.

— Начав с азов арабского языка — грамматики, лексики, постановки произношения, — через несколько месяцев слушатели овладевают навыками бытового общения, построения диалогов, понимания аутентичной речи. Таким образом, после окончания начального уровня программы они смогут общаться по-арабски и понимать собеседника, — говорит лектор курса арабского языка Абдулла.

— Обучение различным языкам — это прекрасная возможность для сотрудников компании «Акмаль». На мой взгляд, корпоративное обучение — это не только хорошая возможность в саморазвитии, но и формирование внутренней культуры компании. Коллектив объединился в достижении знаний, и царящую во время этого процесса атмосферу невозможно передать словами, — говорит слушатель курса Эльвира Фаррахова.

Регина ФАРХУТДИНОВА

для пользы дела

План эффективности

Многие люди убеждены, что планирование — это бессмысленная трата времени. А вы знаете, что, по статистике, эти приверженцы являются малоуспешными людьми?

Умение планировать — это приведение в порядок своего сознания, выстраивание логических цепочек и приоритетов. А также возможность наилучшим образом использовать свое время и управлять им, что представляет существенную ценность для любого человека. И важно научиться применять этот навык во всех сферах жизни: работе, бизнесе, творчестве, семейных отношениях.

Не знаю, кому как, а мне короткий список на день очень помогает. Одно главное дело, несколько мелких — и не надо в голове держать, чтоб не забыть.

Если вы стараетесь писать свои планы регулярно, то можете пронаблюдать степень важности дел: возможно, какое-то из значимых дел уже давно переписывается с одной страницы на другую. Также регулярное планирование позволяет выявить, что у вас делается легко и как бы само собой, а на что себя специально нужно мотивировать. То, что делается легко и само собой, — имеет под собой ресурс. Вымученные же дела часто только ресурс растрачивают.

Неслучайно бытует мнение о том, что люди, которые не знают, как им распределить свое время, не могут найти ни одной свободной минуты и постоянно чем-то безрезультатно заняты. А люди, способные умело распоряжаться своим временным ресурсом, всегда могут выделить время для чего-то или для кого-то, и все дела непрерывно продвигают их к целям и достижению успеха.

Каждая минута, потраченная на планирование деятельности, экономит 10 минут исполнения. Приведу пример. Чтобы запланировать работу, вам потребуется 10–12 минут. Эта небольшая затрата времени сэкономит вам 100–120 минут исполнения, что обеспечивает увеличение продуктивного времени на два часа в день, то есть на 25% повышает вашу ежедневную производительность с того самого дня, когда вы начинаете планировать свой рабочий день заранее. В месяц это получается 2 000–2 400 минут. Что составляет 4–5 полных рабочих дней (!).

План — это не панацея успешности человека, а возможность научиться правильно использовать свое время, а время дорогого стоит!

Наталья КАЛИМУЛЛИНА,
финансовый директор ООО «УК «Акмаль-Холдинг»

«PRO Акмаль» № 4 (16).
Учредитель: ООО «УК «Акмаль-Холдинг»
Адрес редакции: 423450, РТ, г. Альметьевск, ул. Тухватуллина/Цеховая, д. 2
Телефон/факс (8553) 372535
marketolog@gk-akmal.ru

Главный редактор: Р.Р. Фархутдинова
В подготовке номера участвовали: Э.Р. Фассахов, А.В. Сатыбалов, Р.М. Муртазин, Н.А. Калимуллина, И.Х. Габдуллин, К.С. Яшин

Газета подготовлена при участии КГ «МедиаЛайн»
Коммуникационная группа MEDIALINE
www.medialine-pressa.ru

Тираж 700 экз. Газета распространяется бесплатно. 12+
Время подписания в печать: по графику — 29.08.2017 19:00, фактическая — 29.08.2017 19:00.
Дата выхода — 31.08.2017

Номер заказа 25468. Отпечатано в типографии филиала АО «ТАТМЕДИА» ПИК « Идел-Пресс» г. Казань, ул. Декабристов, 2